

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI COMPRESSE LE DOMENICHE

FIRENZE, Giovedì 23 Maggio

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea o spazio di linea.
Le altre inserzioni 30 cent. per linea o spazio di linea.
Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

Un numero separato centesimi 20.
Arretrato centesimi 40.

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Per Firenze	Compresi i Rendiconti	L. 42	22	12
Per le Province del Regno	ufficiali del Parlamento	• 46	24	13
Svizzera		• 58	31	17
Roma (franco ai confini)		• 52	27	15

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Francis	Compresi i Rendiconti	L. 82	48	27
Inghil., Belgio, Austria, e Germ.	ufficiali del Parlamento	• 112	60	35
Id.	per il solo giornale senza i Rendiconti ufficiali del Parlamento	• 82	44	24

PARTE UFFICIALE

Il numero 3709 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Vista la domanda presentata per ottenere dal Governo l'autorizzazione di costruire una strada ferrata da Pinerolo a Torre Pellice;
Sentito il Consiglio di Stato ed il Consiglio superiore dei lavori pubblici;

Ritenuta la facoltà concessa dall'art. 6, lettera F della legge 14 maggio 1865, n° 2279;

Sulla proposta del Nostro ministro segretario di Stato dei lavori pubblici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvata la Convenzione stipulata sotto la data d'oggi tra il ministro dei lavori pubblici e l'ingegnere Carlo Langer per la costruzione di una strada ferrata da Pinerolo a Torre Pellice.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 14 maggio 1867.

VITTORIO EMANUELE II

GIOVANOLA.

CONVENZIONE

Per la costruzione di un tronco di strada ferrata da Pinerolo a Torre Pellice.

Fra il signor ministro dei lavori pubblici del Regno d'Italia contraente in nome dello Stato ed il signor ingegnere Carlo Langer stipulante in nome proprio fu convenuto quanto infra.

Art. 1. L'ingegnere Carlo Langer si obbliga, promette e si sottomette di costruire ed esercitare a tutte sue spese, rischio e pericolo una strada ferrata a locomotive da Pinerolo a Torre Pellice transitando per i comuni di Bricherasio, S. Giovanni e Luserna, secondo i piani, profili e disegni firmati dal suddetto ingegnere colla data del 30 ottobre 1866.

Il piano e profilo definitivo non che tutte le particolarità relative alle opere d'arte, alle stazioni e ad ogni accessorio saranno sottoposti all'approvazione del Ministero dei lavori pubblici prima d'intraprendere i lavori, tenendo conto di tutte le avvertenze fatte dal Consiglio superiore dei lavori pubblici nel suo voto in data del 23 febbraio 1867.

Art. 2. La concessione della predetta ferrovia è fatta dal Governo per la durata di novanta anni a partire dalla data del decreto Reale che approva la presente convenzione sotto l'osservanza delle condizioni speciali dichiarate nell'annesso capitolato, di quelle generali stabilite nel titolo 5° della legge 20 marzo 1865 per i lavori pubblici e delle esenzioni e franchigie già annesse negli articoli 35, 50, 53, 54 e 55 del capitolato d'oneri approvato nella ferrovia da Gallarate a Varese con legge 11 agosto 1863, n° 1441.

Art. 3. Il concessionario è autorizzato a ce-

dere ad una società anonima la costruzione e l'esercizio della linea entro il termine di due mesi dalla data del decreto Reale d'approvazione della presente convenzione.

Verificandosi questo caso la Società anonima si costituirà col capitale di lire 1,500,000 in azione.

Essa sarà retta da uno statuto da sottoporsi all'approvazione del Governo in conformità delle leggi vigenti.

Art. 4. Il concessionario o la Società anonima che al medesimo verrà sostituita, dovrà designare un rappresentante munito dei necessari poteri per ricevere le notificazioni ed intimazioni occorrenti sia da parte del Governo, sia da parte dei privati.

La persona designata eleggerà il suo domicilio nella capitale del Regno.

Finchè la persona designata non sia legalmente riconosciuta, le notificazioni ed intimazioni saranno valide quando siano fatte alla segreteria dell'ufficio di prefettura della capitale.

Art. 5. A garanzia di quest'atto fu dal concessionario depositata la somma di lire venticinquemila in titoli al portatore 5 per 100 valor nominale, come risulta dalla prodotta bolletta di ricevuta della Cassa dei depositi e prestiti a Firenze in data 14 maggio 1867 n° 297 d'ordine.

Il predetto concessionario si obbliga di depositare nei modi e termini stabiliti dal capitolato la somma di lire centotrentadue mila per compiere il deposito definitivo stabilito in lire centotrentadue mila.

Art. 6. La presente convenzione non sarà né definitiva né valida se non dopo approvata per Reale decreto, e potrà essere risolta dal Governo o dal concessionario sempre quando la Società concessionaria della ferrovia di Pinerolo che verrà dal Ministero interpellata voglia usare del diritto di prelazione che le compete in forza dell'art. 46 della convenzione approvata con legge 26 giugno 1863 e non siasi entro il periodo di mesi tre da questa data emesse e rese esecutorie le deliberazioni dei comuni e corpi morali ai quali viene dal concessionario richiesto un premio di lire ottantamila.

Fatta, letta e sottoscritta in duplice originale a Firenze oggi quattordici maggio milleottocento sessantasette.

Il Ministro dei lavori pubblici

ANTONIO GIOVANOLA.

G. LANGER.

Il Direttore capo di Divisione
nel Ministero dei lavori pubblici
MATTEO COBONNICHI.

CAPITOLATO

D'oneri per la costruzione e l'esercizio di una ferrovia a locomotive da Pinerolo a Torre Pellice. (chil. 15).

Art. 1. La strada sarà costruita ad un solo binario in conformità del piano e sezioni unite al progetto di massima di cui nell'art. 1 della convenzione in data d'oggi adottando le forme, le dimensioni ed il peso delle rotaie che si riscontrano sulle ferrovie meridionali per quanto riguarda l'armamento della via.

Art. 2. Sarà però lecito al concessionario di variare entro una zona di cinquecento metri per parte l'andamento dell'asse stradale segnato sul piano unito al progetto di massima suddetto senza aumentare il numero delle curve, ed oltre-

passare i limiti di quattrocento metri per raggio minimo delle medesime.

Art. 3. Tutte le opere d'arte non che tutti gli accessori relativi, saranno costruiti secondo i disegni che saranno approvati dal Ministero dei lavori pubblici, siccome è prescritto all'art. 1 della convenzione suddetta.

Art. 4. Oltre i lavori di ampliamento e di costruzione da eseguirsi tanto nei piaggiali e nei binari di servizio, quanto nei fabbricati e nelle tettoie della stazione di Pinerolo necessari per allacciare la nuova ferrovia a quella da Torino a Pinerolo, e per provvedere alla regolarità del servizio cumulativo, saranno stabilite cinque tra stazioni e fermate nelle località prossimamente segnate nel piano unito al progetto.

Tanto per la stazione di Pinerolo, quanto per le altre, saranno eseguiti i lavori con tutti gli accessori relativi secondo i progetti che saranno definitivamente approvati.

Art. 5. Lungo la linea verranno distribuite numero dieci case cantoniere in quelle località da stabilirsi nell'atto di esperimento, dietro approvazione del Ministero, e per i passaggi a livello, seguendo le stesse disposizioni e forme di quelli esistenti lungo la linea da Torino a Pinerolo, si costruiranno i cancelli necessari per ricovero dei guardiani.

Art. 6. In quanto ai fossi laterali, alle siepi ed agli steccati di chiusura della via, ai muri, od alle cancellate attorno alle stazioni, sarà obbligo del concessionario di eseguirli i lavori necessari, prendendo per tipo le opere analoghe che si trovano lungo la ferrovia di Pinerolo suddetta.

Art. 7. Si dovrà dal concessionario stabilire lungo tutta la strada ferrata una linea di telegrafo elettrico, per l'inclusivo servizio della strada medesima, secondo il sistema che sarà da esso proposto ed approvato dal Ministero dei lavori pubblici.

Sulla stessa palificazione, il Governo ha la facoltà di collocare ed esercitare a tutte sue spese altri fili per la propria corrispondenza ufficiale e per gli usi del commercio.

Finchè non avrà collocato questi suoi fili potrà gratuitamente valersi del telegrafo della ferrovia per la trasmissione dei dispacci ufficiali.

Art. 8. Tutte le spese della strada ferrata e così i movimenti di terra, le opere di muratura, le pietre da taglio, la massoneria e l'armamento delle vie saranno eseguite colla massima diligenza e secondo le migliori regole d'arte.

Art. 9. I lavori di costruzione della strada suddetta saranno intrapresi entro quattro mesi dalla data del decreto Reale di approvazione della concessione e saranno condotti a modo che venga la strada aperta all'esercizio entro l'anno della data dell'incominciamento.

Art. 10. Le opere tutte principali ed accessorie occorrenti per la costruzione e la manutenzione della strada ferrata sono dichiarate di utilità pubblica, e quindi alle medesime sono applicabili le disposizioni delle leggi vigenti a tale riguardo. E che andranno in vigore durante il periodo della concessione, per le espropriazioni e per i compensi che il concessionario dovrà dare ai proprietari espropriandi, come altresì per le formalità necessarie per la liberazione dei terreni dai pesi e dalle ipoteche.

Rimane inoltre fatta facoltà al concessionario di occupare, previa le debite approvazioni, parte delle strade provinciali o comunali, come pure

di deviare e riunire strade laterali esistenti di qualunque sorta, ove ciò sia necessario per giungere ad un medesimo passaggio attraverso alla ferrovia nei limiti dei piani approvati con che non si rechi pregiudizio al corredo ordinario e siano indennizzati i terzi interessati a tenore della legge sulle espropriazioni.

Art. 11. Prima d'intraprendere i lavori, il concessionario dovrà depositare in numerario, o in buoni del Tesoro, od in cartelle del Debito pubblico al valor nominale lire cento quarantamila. In questa somma verrà imputato il deposito primordiale di lire venticinquemila fatto in data d'oggi, come fu dichiarato all'articolo 5° della convenzione.

Art. 12. Tale deposito di lire cento quarantamila verrà restituito in proporzione rateata di un quarto per ogni quarta parte eseguita delle opere e provvista. Però l'ultimo quarto non sarà pagato se non quando la strada ferrata sarà in tutta la sua estensione aperta all'esercizio e non si abbiano richiami dei proprietari espropriati o danneggiati.

Art. 13. Il concessionario prima dell'apertura all'esercizio dell'intera linea o di un tronco di essa dovrà aver provveduto, ed aver esistente sul luogo ogni specie di materiale mobile necessario per un completo servizio della strada, e così di locomotive, vagoni per viaggiatori, per bagagli, vagoni o carri per merci ed ogni altro che potrà essere richiesto in ragione dell'importanza presunta dal traffico su quella linea, prendendo per modello il materiale in uso per la ferrovia di Pinerolo.

Art. 14. Compiuta che sia la formazione del suolo stradale, prima di procedere all'armamento dell'intera linea, il concessionario è autorizzato ad armare un primo tronco tra Pinerolo e Bricherasio; per farlo percorrere colle vetture e coi vagoni merci ad esperimento ed allo scopo di potere, in vista dei risultati che si otterranno, introdurre, se ne sarà il caso, quelle modificazioni che potranno giovare a meglio assicurare il servizio.

Art. 15. Sia per la indicata parziale apertura al servizio, sia per lo attivamento dell'intera linea, dovranno emanare speciali autorizzazioni dal Ministero in dipendenza di appositi ispezioni eseguite dalle persone tecniche, che verranno all'uopo delegate.

Art. 16. Il concessionario dovrà nell'ordinamento del personale non tecnico addetto all'esercizio della sua strada, avere per una metà almeno impiegati tratti dagli ufficiali o sotto ufficiali e soldati in congedo definitivo, giubilazione o riforma, e ciò nel primo impianto del servizio; in progresso il numero degli impiegati da prendersi nella predetta classe, sarà dei tre quarti sul totale.

Art. 17. Il numero delle corse ordinarie e giornaliere di andata e ritorno e l'orario relativo saranno stabiliti dal Governo, sentito il concessionario, in coincidenza col servizio della linea Torino-Pinerolo. Si terrà particolare riguardo ai bisogni delle località a percorrersi nei casi di fiere, feste o giorni di mercato per quali, conosciuto il bisogno, il Ministero autorizzerà un servizio straordinario.

Art. 18. Per indennizzare il concessionario o la società che gli verrà sostituita, delle spese che sarà per incontrare per la costruzione e per l'esercizio di questa strada ferrata, egli avrà il

diritto di riscuotere tasse per il trasporto dei viaggiatori e delle merci.

La tariffa per il trasporto dei viaggiatori e delle merci non potrà eccedere per chilometro e per classe quella stabilita per la strada ferrata Torino-Pinerolo.

Le spese accessorie verranno determinate a mente dell'articolo 275 della legge 20 marzo 1865.

Art. 19. Il servizio di posta per le lettere e per i dispacci del Governo da una estremità all'altra della linea, o da punto a punto della medesima, sarà fatto gratuitamente, siccome il trasporto nelle vetture di qualunque classe dei commissari del governo, degli agenti della dogana e della forza pubblica, degli ufficiali del telegrafo e degli ingegneri ed altri funzionari incaricati di visite e di ricognizioni relative al servizio della ferrovia.

Art. 20. Ai trasporti di persone e di oggetti per conto del Governo sarà applicata la tariffa speciale portata dall'allegato B della convenzione 30 giugno 1864 conclusa colla Società dell'Alta Italia.

Art. 21. In caso di guerra guerreggiata locale o di altro straordinario evento per cui venga ordinata dal Governo l'interruzione del servizio con tagli della strada, distruzione dei ponti, rimozione dell'armatura, od in qualunque altro modo sarà sopportata dal Governo medesimo la spesa relativa, ma il concessionario non potrà opporvisi, né avrà diritto ad indennità per il sospeso esercizio.

Cessate le circostanze della interruzione, la strada ferrata sarà però ristabilita nel pristino stato a spese del Governo.

Art. 22. In applicazione del disposto dell'articolo 49 del capitolato 30 giugno 1864 stipulato colla Società ferroviaria dell'Alta Italia, si dichiara che al concessionario accordata la facilitazione per il trasporto sulle linee dell'Alta Italia del materiale ed oggetti occorrenti per la costruzione di detta ferrovia osservando le norme che saranno stabilite d'accordo tra gli interessati suddetti ed in difetto prescritte dal Governo.

Art. 23. Avrà il concessionario il diritto di preferenza per il prolungamento della linea da Torre Pellice in poi salvi i diritti od altri competenti per anteriori concessioni.

Art. 24. Il Governo si obbliga di non fare concessioni di altre ferrovie parallele a quella di cui nel presente capitolato a distanza minore di tre chilometri.

Art. 25. Tutte le spese di direzione di vigilanza, ricognizione e collaudo che occorreranno durante la costruzione e l'esercizio della ferrovia saranno a carico del concessionario, il quale per tale oggetto verserà annualmente la somma di lire mille duecento nelle casse dello Stato.

Art. 26. Insorgendo qualche difficoltà nell'esecuzione di questo capitolato e convenzione relativa, il concessionario od il rappresentante della Società che può al medesimo essere sostituita, dovrà rivolgersi direttamente al Ministero dei lavori pubblici cui spetterà il decidere.

In caso di discrepanza fra il Ministero ed il concessionario le contestazioni saranno definite dai tribunali ordinari o da arbitri secondo che dal Governo sarà riconosciuto opportuno.

APPENDICE

SULL'ESPOSIZIONE UNIVERSALE DI PARIGI.

Lettere del signor PETRUCCI DELLA GATTINA.

XIII.

Parigi, 16 maggio.

Le macchine a vapore.

Comincio dal notare, per chi nol sapesse, che una macchina a vapore si compone essenzialmente: di un cilindro chiuso ai due estremi, di un pistone o stantuffo, di condotti disposti in maniera conveniente per l'entrata e l'uscita del vapore. Quando il vapore ha esercitata la sua azione sotto il pistone, o si perde nell'aria, o passa in un serbatoio di acqua fredda in cui si condensa. Mentre il vapore, pigiato lo stantuffo, si dilegua dalla parte inferiore del cilindro, altro vi sopraggiunge dalla parte superiore, che preme il medesimo stantuffo da su in giù, e così via. Se s'intercetta l'entrata del vapore ad un certo punto della corsa del pistone, questo continua il suo moto per effetto dell'espansione o dilatazione del vapore. La macchina si addiziona allora a détente ossia a scappatoio o espansore. Da tutto ciò si hanno quattro specie di macchine a vapore, secondo che hanno o no condensamento ed espansore, o l'uno dei due senza l'altro. Le macchine a vapore sono: fisse, locomotive, locomobili, per la navigazione. Per ora noi parliamo delle macchine fisse, le quali si distinguono in macchine a cilindri verticali o orizzontali, macchine oscillanti o rotative.

La macchina del sistema di Woolf ha due cilindri di capacità diversa. In questo sistema, il vapore arriva direttamente nel piccolo cilindro, agisce e passa nel grande, donde si versa nel

condensatore. Ambo i cilindri sono avviluppati di una camera, a parte o comune, sotto la quale circola il vapore per mantenere a temperatura eguale quello che opera nei pistoni. Taluni costruttori sovrappongono a questa prima camera un'altra guaina in legno, onde meglio conservare il calorico. Il vapore che circola sotto l'involuppo arriva, d'ordinario, direttamente dalla caldaia.

Per ritardare la distruzione dei pezzi, ove ha luogo l'attrito, si suole aumentarne la larghezza.

La détente suolsi far variabile a fin di padroneggiare la forza della macchina e servirsene a volontà. Ciò si ottiene mediante la scanalatura di Stephenson — ad arco di cerchio che riunisce le estremità delle due barre d'eccentrici, e nella quale trovasi impegnato a strofinio la testa dell'asse del tiratoio (tiror).

È notissimo che la metà della potenza meccanica sviluppata dal vapore è consumata a vincere la resistenza dei medii, degli attriti, dell'inerzia.....

Le macchine a vapore sono numerose nell'Esposizione. Tutte le nazioni han mandato il loro contingente — non fosse che in modelli di legno o in diagramma. Niuna macchina però presenta alcun cangiamento sostanziale, benchè numerose siano le modifiche ne' dettagli. La tendenza generale è la semplificazione, l'economia, l'utilizzamento completo della forza del vapore. La macchina orizzontale tiene il primato, poi la verticale. Quelle a cilindro rotativo ed oscillante si diradano, riservandole ad usi specialissimi ed a circostanze locali.

I signori Powell, di Rouen, hanno esposto due magnifiche macchine a vapore verticali, a bilanciere e condensatore con due cilindri del sistema di Woolf, della forza di 60 cavalli. Le particolarità di queste macchine sono due. Impediscono, mediante un tramezzo, che il vapore, il quale circola tra i cilindri e la camicia, venga

direttamente dalla caldaia. Esso è somministrato invece dal grande cilindro, che lo ha ricevuto dal piccolo, ed è utilizzato quivi prima che sfugga nel condensatore. Quanto al bilanciere è noto che adopera il parallelogramma di Watt onde far dirigere l'asse dello stantuffo verticalmente. I signori Powell, per semplificare la costruzione, lo hanno rimpiazzato con due guide in ferro, ove scivolano due guaine — coulis-seaux — legando le estremità delle guide con delle traverse al vertice dei sostegni del bilanciere.

La bella macchina di Lecouteux, di Parigi, è forse il modello il più perfetto, attualmente, in Francia, delle macchine a vapore verticali, a bilanciere, del sistema di Woolf, ed a condensamento ed espansore variabile. Il vapore è introdotto nel piccolo cilindro a due decimi della corsa del pistone mediante un tiratoio guernito di due scivoli — glissières — che intercettano il passaggio del vapore incontrandosi con una came — ruota che ha un dente speciale. L'espansione che risulta da questa introduzione di vapore è dovuta alla forza del vapore contenuto nel gran cilindro, diciotto volte più voluminoso. Lo scappatoio è variabile, alla mano o per mezzo del moderatore, quando questo è a globi. Il tiratoio ha sei orifici, coperti dalle glissières di cui tre per ammettere il vapore sopra, e tre sotto lo stantuffo. La distribuzione del vapore nel gran cilindro si ottiene per mezzo di quattro valvole doppie equilibrate. Il condensatore è un grosso tubo di ferro a lamina, di un metro e 70 di lunghezza. La pompa ad aria è verticale, a doppio effetto. Il moderatore è del sistema Larivière, disposto su una colonna, la di cui presa d'aria sullo stantuffo è eseguita per mezzo di un tubo centrale che attinge l'aria dalla pompa e serve di guida per il movimento. Il bilanciere che trasmette il movimento dei pistoni all'albero del volante ha 5 metri e 600 di lunghezza; e la biella che si congiunge alla mano-

vella ne ha 5,050 — quindi di grande potenza. La macchina del signor Lecouteux consuma meno di un chilogramma di carbone, — midice egli per forza di cavallo e per ora. L'innovazione felice del tiratoio ad espansore variabile, per mezzo di came messe in movimento dal moderatore a globi, è applicata altresì alle macchine orizzontali.

La macchina di Hermann-Lachapelle ha il vantaggio di essere isolata dalla caldaia poggiando su quattro colonne. Il cilindro a camicia a vapore è fuso di un sol pezzo. Le articolazioni sono a rotella sferica e quindi a strofinio minimo. Il regolare è a forza centrifuga; il suo albero verticale, che serve di asse motore alle pale metalliche, funziona su due perni. L'albero a manovella, messo vicino al snolo, riceve movimento dall'asse del pistone per mezzo di una biella a forma di quadrato, ad un angolo dalla quale è articolato un triangolo che dà moto alla leva delle pompe. Le macchine fisse o locomobili di Maule, sullo stesso sistema, sono ancora più semplici e più economiche.

La macchina di Quilacq, che fa arrivare il vapore, con la tensione che ha nella caldaia, sul pistone e sotto di esso, con una détente a volontà, ottiene questi vantaggi mediante due tiratoi l'uno di distribuzione — ossia d'intrusione del vapore — che si muove in un quadro rettangolare, e l'altro d'intercezione, che si muove in un quadro formato da quattro curve. Le altre macchine verticali, quella di Flaud, che ha un albero a manovella arrotondata ad angolo retto, il quale fa 250 rivoluzioni per minuto ed ha perciò una grande forza motrice; di Marye, che ha involuppi molteplici, ed è rotativa; di Racher, che ha quattro colonne a espansore; di Berendorf, di Chevalier, e di altri pochissimi, costituiscono la totalità delle macchine verticali francesi. Non sono numerose, non contengono alcuna novità, alcun beneficio reale di combustibile, di celerità, di semplicità.

La necessità dello spazio, che talvolta occupano minore, continua l'uso delle macchine verticali. La macchina orizzontale però prevale in Francia come in Inghilterra.

Queste infatti sono numerosissime nel vasto compartimento francese. Le Gavian ne espongono una a cilindri con camicia, condensamento e scappatoio variabili, e volante dentellato. Ha due cilindri a dimensione uguale, ed uno piccolo che li alimenta di vapore, e perciò il suo pistone ha una velocità doppia di quella dei grandi. Non si comprende bene l'utilità pratica di questa innovazione. Le macchine esposte da Duvergier, dall'Usine, da Graffenstaden, di Boyer, de Coster, di Haugest Teston, tutte sul modello di Taylor, e sistema di Woolf, con cilindri ad involuppo di vapore, ed espansore variabile per mezzo del moderatore, presentano una grande perfezione di organi e di pezzi, una bella armonia, e direi quasi l'eleganza, ma nessun innovazione. Farcot ha somministrato le tre o quattro macchine che mettono in movimento le macchine outil, di compartimenti stranieri e francesi. I cilindri hanno una doppia camicia, don'te una in legno, di guisa che la temperatura del vapore è perfettamente conservata. Il moderatore determina l'espansione, facendo girare nell'interno della scatola a distribuzione una came, sulla quale urta una lamina spinta dal vapore contro il tiratoio di distribuzione. Ciò ha bisogno di semplificazione. L'acqua di iniezione del condensatore passa a traverso di tubi forellati che la proiettano a finissima pioggia sul vapore a condensare. Le pompe ad aria, con anelle clapet in caoutchouc, sono a doppio effetto. Due di questi clapets servono all'aria, due all'acqua.

Flaud ha una macchina a due cilindri inclinati e congiunti. La biella vi è rimpiazzata da una scanalatura. Tutte le parti a strofinio hanno una larghezza considerevole. La détente è variabile. Il condensatore opera per le semplici superficie esposte all'aria.

Nel secondo caso sarà osservato il procedimento stabilito dal Codice vigente.
Firenze, 14 maggio 1867.

Il Ministro dei Lavori Pubblici
GIOVANOLA.

C. LANGER.

Il Direttore Capo di Divisione
GONZALEZ.

Il numero MDCCCXCII (Parte supplementare) della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II
PER GRAMIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visti gli atti relativi alla legale costituzione della Società in accomandita per azioni nominative sotto la ragione sociale *Ragni e Compagnia*, avente a scopo le operazioni di Banca di sconto e di commissione;

Visti il libro I, titolo VII del Codice di commercio, e il Nostro decreto del 30 dicembre 1865, n° 2727;

Sentito il Consiglio di Stato;
Sulla proposta del ministro di agricoltura, industria e commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. La Società in accomandita per azioni nominative, avente per scopo le operazioni di Banca di sconto e di commissione, costituitasi in Ancona con atto pubblico del 23 gennaio 1867, rogato Paolinelli, sotto la ragione sociale *Ragni e Compagnia*, è autorizzata, e ne sono approvati gli statuti inseriti al detto atto e riformati ai termini della deliberazione presa in assemblea generale dei soci il giorno 10 aprile 1867.

Art. 2. La Società è sottoposta alla vigilanza governativa e contribuisce nelle spese relative per annue lire duecentocinquanta.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 25 aprile 1867.

VITTORIO EMANUELE II
F. DE BLASIS.

Il numero 3708 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II
PER GRAMIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro ministro segretario di Stato per i lavori pubblici;

Visti gli articoli 13 e 14 della legge 20 marzo 1865, n° 2248, allegato F;

Vista la deliberazione del Consiglio provinciale di Novara, in data 25 giugno 1866, con cui viene adottato l'elenco delle strade da classificarsi fra le provinciali, non che l'altra deliberazione in data 4 successivo settembre, con cui fu compresa nell'elenco stesso la strada da Biella ad Andorno;

Visti i pareri emessi dal Consiglio superiore dei lavori pubblici in adunanza 7 novembre e 5 gennaio ultimi scorsi;

Sentito il Consiglio di Stato;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Sono dichiarate provinciali le n° 26 strade descritte nell'elenco stato definitivamente approvato dal Consiglio provinciale di Novara con deliberazione 13 febbraio 1867, in conferma delle precedenti deliberazioni in data 25 giugno e 4 settembre 1866, quale elenco, visto d'ordine Nostro dal ministro dei lavori pubblici, resterà annesso al presente decreto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 9 maggio 1867.

VITTORIO EMANUELE II
GIOVANOLA.

ELENCO delle strade provinciali di Novara approvato con Reale Decreto in data d'oggi.

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE DELLE STRADE	LIMITI DELLE STRADE	ABITATI attraversati
1	Da Genova alla Svizzera per Novara ed il Sempione	Dal confine della provincia di Pavia presso Borgo-Livizzano alla città d'Arona.	Borgo-Livizzano - Vespolate - Garbagna - Biococca - Novara - Vesve - Bellinzago - Oleggio - Marano - Borgolucio.
2	Da Torino a Milano per Vercelli e Novara.	Dal confine della provincia di Torino presso Cigliano a quello della provincia di Milano.	Cigliano - Trinzano - S. Germano - Vercelli - Borgo Vercelli - Orfengo - Cameriano - Novara - Trecento.
3	Da Novara alla Valsesia per Romagnano.	Dalla città di Novara a quella di Varallo.	Borgo S. Martino - Agognate - Para - Sizzano - Ghemme - Romagnano - Brate - Grignasco - Borgosesia - Quaronza.
4	Da Novara al Sempione per il lago d'Orta.	Dalla città di Novara per Borgomanero ed Omegna sino a Gravello in territorio di Casale Corte-Cerro.	Piedimulera.
5	Da Domodossola alla valle Anzosa.	Dalla strada nazionale del Sempione presso Pallanzeno all'abitato di Ponte-Grande in territorio di Bannio.	Oria.
6	Da Domodossola alla valle Antigoria.	Dalla strada nazionale del Sempione presso Crevalle sino all'abitato di Crodo.	Masera - Druogno.
7	Da Domodossola alla valle Vegezzo.	Dalla strada nazionale del Sempione presso Crevalle a Santa Maria Magliore.	Borgo d'Ale - Alce - Cavaglia - Doriano - Salussola - Magrone - Vergnasco - Sandigliano - Gagliarico.
8	Da Torino a Biella.	Dall'abitato di Cigliano per Cavaglia e Salussola alla città di Biella.	Santhia - Carisio - Buronzo.
9	Da Torino alla Svizzera per Gattinara.	Dall'abitato di Tronzano per Santhia, Carisio, Buronzo e S. Giacomo del Bosco.	Stroppiana.
10	Da Vercelli ad Alessandria per Casale.	Dalla città di Vercelli per Stroppiana al confine della provincia d'Alessandria presso Villanova.	
11	Da Vercelli a Mortara per Robbio.	Dalla strada provinciale da Torino a Milano presso il ponte sulla Sesia al confine della provincia di Pavia presso Palestro.	
12	Da Novara a Blandrate.	Dalla strada provinciale di Valsesia presso Novara all'abitato di Blandrate.	Pernate.
13	Da Novara a Galliate.	Dalla città di Novara per Pernate all'abitato di Turbigo.	Ochieppo Inferiore - Mongrando - Zubiena.
14	Da Biella ad Ivrea.	Dalla città di Biella per Mongrando al confine della provincia di Torino presso Zubiena.	Crescentino - Fontanetto - Trino.
15	Da Torino a Mortara per Crescentino.	Dal confine della provincia di Torino presso Crescentino al confine della provincia d'Alessandria fra Trino e Morano.	Desana - Tricerro.
16	Da Livorno - Vercellese a Trino.	Dall'abitato di Livorno - Vercellese alla città di Trino.	Santhia - Cavaglia.
17	Da Vercelli a Trino.	Dalla città di Vercelli per Desana alla città di Trino.	Pettinengo - Mosso Santa Maria.
18	Da Vercelli ad Ivrea.	Dall'abitato di S. Germano per Santhia e Cavaglia al confine della provincia di Torino presso l'estremità occidentale del lago di Viverone.	Andorno Caciorna - Salliano - Passobreva.
19	Da Biella alla Valsesia.	Dalla città di Biella per Pettinengo all'abitato di Crevinola.	Cossato - Gattinara - Romagnano - Borgomanero - Oleggio - Castello.
20	Da Biella alla valle di Andorno.	Dalla strada provinciale da Biella alla Valsesia, ov'è l'osteria dell'Allegria, all'abitato di Campiglia nella valle d'Andorno.	Albano - Greggio - Arbore - Ghisla - Arbore - Lenta.
21	Da Biella al Lago Maggiore.	Dalla città di Biella per Cossato, Gattinara, Romagnano e Borgomanero alla città di Arona.	Balauccia.
22	Da Vercelli alla Valsesia.	Dalla città di Vercelli per Arbore e Lenta a Gattinara.	
23	Da Varallo alla Valle Grande di Sesia.	Dalla città di Varallo per Balmuccia all'abitato di Seppia.	
24	Da Milano al Sempione.	Dalla sponda del Ticino presso Sesto-Caleale alla strada provinciale da Genova al Sempione presso Dormelletto.	
25	Da Pallanza all'Ossola.	Dalla strada nazionale della Svizzera presso Fondotoce in territorio di Pallanza per Mergozzo alla strada nazionale del Sempione presso Cuzzago.	Cerano.
26	Da Novara a Pavia.	Dall'abitato di Trecento per Cerano al confine della provincia di Pavia presso Cassolnuovo.	

Firenze, addì 9 maggio 1867.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato per i lavori pubblici
GIOVANOLA.

PARTE NON UFFICIALE

INTERNO

SENATO DEL REGNO.

Nella tornata di ieri, dopo la proclamazione del risultato della votazione per i due commissari alla Cassa delle surrogazioni militari nella persona dei senatori Pallieri e Pastore, venne adottato senza discussione il disegno di legge

per la convalidazione del decreto relativo alla scadenza delle lettere di cambio ed altri effetti commerciali nella provincia di Palermo.

Si è poscia intrapresa la discussione dello schema di legge per disposizioni a favore dei militari ed assimilati della già marina austriaca privati d'impiego per motivi politici, ed approvat i primi cinque articoli con qualche modificazione, fatta in seguito ad alcune proposte di riforma si è decretato il rinvio all'ufficio centrale per coordinarne il concetto giusta le considerazioni svolte dai proponenti.

variabile per mezzo del regolatore ed alla mano. Solo nella macchina di Thomas e Laurents essi lasciano troppa responsabilità alla sorveglianza del macchinista, facendo fissare alla mano il limite dell'ammissione del vapore secondo la condizione del lavoro.

Infine, Claparède, considerando che la manovra del tiratoio di distribuzione è difficile, a causa dell'enorme pressione esercitata dal vapore, ha immaginato una disposizione che risponda al suo intendimento. Il tiratoio forato di due aperture, scivola, a sfregio dolce, tra la parete bucata del cilindro — la *table des humières* — ed un pezzo, tenuto a distanza fissa, fornita di due aperture per l'introduzione e la fuga del vapore. L'inquadratura della cassetta del tiratoio è soppressa. Nella macchina di Duvour la variazione dell'espansione si ottiene mediante la guida di Stephenson — la *coulisse* —. La macchina di Kaulek e Bay, del sistema di Wolf, ha scappatoio variabile e due cilindri fusi in un pezzo, donde il pistone solo ha l'involuppo di vapore. Un espansore messo in movimento dal moderatore, è applicato sul piccolo cilindro. Esso si compone di due sdrucciolanti — *glissières* — situati l'uno avanti l'altro dietro il tiratoio di distribuzione, e legati al moderatore mediante due piccoli assi. Quando il moderatore non agisce, la macchina va senza espansore, ma quando i globi si allargano, i due sdrucciolanti mascherano in parte l'orifizio di distribuzione del cilindro a vapore e vi è scappatoio. Più i globi del moderatore si allontanano, più grande è la *détente*. Il conduttore, essendo avanti i due cilindri, è stato mestieri di un'enorme biettina a forza per trasmettere il movimento alla manovella. Nella macchina di Gargan la variazione dell'espansore si compie per mezzo di due ruote dentellate a roccetto, disposte in modo da girare in un senso o nell'altro a seconda che i globi del moderatore si alzano o abbassano. Con alberi e ruote di angoli si perviene ad aumentare o re-

stringere gli orifizi del tiratoio di distribuzione, ed in seguito ad ottenere la *détente* variabile. Nella macchina di Leclercq l'espansione è ottenuta per mezzo di una *came* a curve variabili, montata sull'albero del moderatore. L'una delle estremità dell'asse del tiratoio porta una mo-rella, e l'altra un piccolo pistone che forza la mo-rella ad appoggiare contro la *came*. Si evita così la scossa che ha luogo quando il tiratoio si chiude mediante una molla.

Ho insistito su questa varietà nei pezzi di dettaglio delle macchine della sezione francese come ho potuto pigliarne nota a passo di corsa con un uomo del mestiere. Avrò forse confuso qualche nome di costruttore, non la cosa certa, questa preoccupandomi più di quello. Avrò non usato i termini tecnici italiani, ma vi ho notato accanto la parola francese. I dettagli di qui mi sparmieranno diripeterli nelle sessioni straniere, ove le medesime macchine mirano ai medesimi risultati con gli stessi mezzi; variando qualche congegno o pezzo.

La *Compagnie parisienne de l'éclairage et du chauffage par le gaz*, Hugon, Lefebvre, e la *Société des moteurs Lenoir* presentano dei motori a gas con carburatori e gasogeni alimentatori. Si sa che queste piccole macchine si possono sostituire con comodo ed economia alle macchine a vapore, per le piccole forze, e si usano già in parecchie industrie, come per i tornitori di ruote, la litografia, le fabbriche di acqua di Seltz, l'infrangimento dei pani di zucchero, la mabbuffatura del pane, nella quale l'impasto della farina si compie in quindici minuti.

In queste macchine, di due cavalli di forza, in generale, si dà ed arresta il movimento al minuto, a volontà, aprendo o chiudendo il robinetto del gas. La spesa è poca. La macchina si può collocare dovunque.

Nel compartimento francese non vi è alcuna macchina a cilindro oscillante. Quanto al rotativo, oltre la già notata, vi è una locomobile con

macchina rotativa, che non ha nulla di rimarcabile. Vi è segnata nel catalogo una macchina ad ammoniac di Frot, ma non mi è riuscito a trovarla là dove avrebbe dovuto essere, nella classe 53 — sotto l'*hangar* del Boulevard du Nord.

Nelle macchine, o apparecchi motori elettro-

magnetici di Casal, non vi è nulla di particolare a notare. Più considerevole è la macchina a elettro-magnetica conjugata di Berlitz. Essa si compone di otto ranghi accoppiati di dodici pile ognuno, che un'asse fa girare intorno ad un cilindro a doppio strofinamento. Questa macchina è destinata ai fari, alla marina per evitare le collisioni e gli scogli, ai segnali telegrafici per eccelsi o lenti colorati, agli sbarchi ed imbarchi, per l'illuminazione dei tunnels e delle grandi superficie, a far della galvano-plastica, raddrizzando le correnti. E già adoperata al faro di Héve, vicino al Havre, al faro di Odessa, a quello dell'Esposizione, ed a bordo del *yacht* del principe Napoleone.

Non vi sono che due o tre motori ad aria calda. L'*aéro-carburateur*, o generatore di vapori infiammabili, di Leveque, è costruito sui noti principi del rigeneratore di Ericson. Il modello di macchina ad aria calda di Laubereau consiste in un recipiente a mo' di caldaia sopra un focolaio. Nel recipiente è una stufa mobile (*poêle*) — al quale soprasia una camera ad aria fredda ed ha nell'interno un'altra camera pur di aria fredda. A lato, un cilindro col suo stantuffo. Al di sotto della stufa, l'aria è portata alla sua più alta temperatura, e preme la stufa che serve di pistone, comprimendo così e cacciando l'aria fredda della sua camera superiore in un tubo che la porta al di sopra del focolaio, e di qui poscia passa caldissima al di sotto del pistone del piccolo cilindro, che mette in movimento, ed effettua la forza di trasmissione. Questo modello non ci rivela nulla di ben nuovo, e la macchina di Vilcox ci sembra preferibile.

Si notifica che nel giorno di venerdì 31 del corrente mese, incominciando alle ore dieci antimeridiane, si procederà in una delle sale di questa generale Direzione, con accesso al pubblico, alle seguenti operazioni relative alle *Obbligazioni al portatore* create dalla legge del 9 luglio 1850 (legge 4 agosto 1861, elenco D, n° 6), cioè:

1° All'abbruciamento delle *Obbligazioni* sorte nelle precedenti estrazioni e presentate al rimborso entro il corrente semestre;

2° Alla *trigesimaquarta* semestrale estrazione per le *Obbligazioni* da estinguersi in fine del corrente semestre, in via di rimborso, giusta

la tabella inserita nel Reale decreto del 5 giugno 1851.

Le *Obbligazioni* da estrarsi sono in numero di dugentocentidue sul totale delle 13097 vigenti.

Allo prime cinque *Obbligazioni* che saranno estratte, oltre il rimborso di L. 1000, corrispondente al capitale nominale, sono assegnati i seguenti premi, cioè:

Alla 1° estratta L. 33,330
» 2° » » 10,000
» 3° » » 6,670
» 4° » » 5,260
» 5° » » 800

Totale dei premi L. 56,060

Con successiva notificazione si pubblicherà l'elenco delle *Obbligazioni* estratte, quello delle *Obbligazioni* comprese in precedenti estrazioni, ma non ancora presentate per rimborso, e il montare delle *Obbligazioni* abbruciate.

Torino, il 15 maggio 1867.

Per il direttore generale
L'ispettore generale
GALLIETI.

Il direttore capo di divisione
segretario della direzione generale
CIAMPOLILLO.

L'emigrazione italiana in Svizzera si è fatta molto più numerosa in paragone del passato, spintavi dalla speranza di avere occupazione in lavori che si crede doverli così intraprendere.

Dalle assunte informazioni risulta che essendo occupate le braccia necessarie al disimpegno di tali opere, non sarebbe possibile d'impiegare operai forestieri. Si porta ciò a conoscenza del pubblico affine di mettere in guardia gli emigranti, i quali giunti nella Svizzera si troverebbero facilmente, come è avvenuto, preda di amare delusioni e di stringenti bisogni, cui il Governo non potrebbe sopporre in modo alcuno.

INGHILTERRA. — Si legge nel *Times*:
La sessione del 1867 sarà memorabile per gli anni avvenire negli annali del Parlamento. La caduta della tassa d'imposta di domicilio è osservabile per se stessa, ma è doppiamente osservabile come indizio dell'energia della Camera dei Comuni.

Ordinariamente i ministri presentano la proposta in forma completa e quella proposta sono accettate o respinte. I capi dell'Opposizione hanno la loro politica, ed alla volta loro sono fortunati o disastri. In questa sessione i membri indipendenti si sono innalzati quasi padroni della situazione. Il signor Hodgkinson presenta un emendamento sulla sua propria responsabilità che ha per scopo il completamento dello schema del progetto, e l'abolizione di un costume ormai tanto immedesimato con la nostra vita sociale che due mesi fa era reputato inalterabile.

Il capo dell'Opposizione sostiene la proposta di Hodgkinson ed è accettata dal ministero, e tutti nella prima sorpresa dichiarano che ciascuno può passare un *bill* di riforma. Infatti la Camera è divenuta un'assemblea pubblica; chiunque ha qualche cosa da dire è ascoltato.

I pedanti che si sgomentano se non si affermano al precedente, sono prostrati; ma il risultato non è altro che ristaurare le vere funzioni del Parlamento. La Camera dei Comuni ha accettato deliberatamente, massime per la diffidenza risolta da parte di alcuni deputati privi delle loro guide consuete, il principio precipuo del *bill* del governo, ed ha rapidamente migliorato l'insieme del progetto, da portarlo quasi vicino alla perfezione.

FRANCIA. — Leggesi nella *France*:
Il trattato dell'11 maggio verrà presentato al Senato ed al Corpo legislativo fra pochissimi giorni.

Il governo accetterà la discussione sulla situazione regolata dal trattato.

Il signor marchese de Montier ministro degli esteri sarà delegato dall'imperatore per sostenere la discussione davanti alle Camere.

Nella sezione francese gli apparecchi accessori alla caldaia ed alla macchina a vapore sono numerosissimi e non senza varietà. I regolatori, i galleggianti, gli iniettori, i purgatori automatici, gli apparecchi di sicurezza, i manometri, i barometri, i manometri ed i barometri aneroidi, gli iniettori automatici a livello costante, gli ingegnatori automatici, le animelle moderatrici ad elice, le bilance-leva, i contatori, i dinamometri, le animelle magnetiche — (*clapets magnétiques*) — l'iniettore Turck che dà 150 litri di acqua per minuto a volontà, mediante un *clapet à vis* che restringe o allarga il condotto dell'acqua, gli apparecchi fumivori dello stesso — sistema Clark — i soffiatori di vapore e di aria, gli indicatori di pressione, i regolatori Foucault, di Lavière, il regolatore parabolico di Bariguan, gli apparecchi regola-celerità, i freni dinamometrici, le valvole di caoutchouc, gli estrattori automatici di vapore condensato, le scatole di congiunzione a denti mobili, gli apparecchi contro l'ebollizione tumultuosa ed il tracimare dell'acqua nelle caldaie a vapore di Chuvab, le scatole elicoidee, gli alimentatori, i concentratori plastici, la bottiglia alimentatrice a movimento parallelo, le *cables télo-dynamiques* di Hien, che trasmettono il movimento alle pompe di Neut e Dumont — che danno 800 metri cubici di acqua all'ora, aspirazione orizzontale a 120 metri — l'apparecchio preservatore delle esplosioni di Valant-Ternois, che è una riunione del galleggiante, della leva e della valvola di sicurezza... tutto ciò è al completo, accuratamente eseguito. I Francesi, se sono venuti dopo gli Inglesi, hanno fatto notevoli progressi, tanto nel corpo delle macchine stesse, quanto nelle appendici indispensabili di esse.

Vedremo ora che cosa contenga l'Esposizione straniera in questo stesso ramo, o classe, poi toccheremo delle locomobili e delle locomotive.

— Lo stesso giorno crede sapere che le elezioni per il rinnovamento parziale dei consigli generali avranno luogo quest'anno nella seconda quindicina di luglio.

PRUSSIA. — Si legge nella *Correspondence* di Berlino:

Dicono che l'Inghilterra insiste presso le potenze continentali e particolarmente presso la Francia e la Prussia per un disarmo generale. Crediamo che non si tratti se non di pratiche del Governo inglese dirette a consolidare la fiducia nella pace ora che l'accordo è avvenuto, tornando allo stato antecedente agli ultimi armamenti.

Ma se in Francia si risponde a queste rappresentanze dichiarando che non vi si è fatto altro che colmare i vuoti per ristabilire l'effettivo di pace, simili istanze verrebbero indirizzate anche meno opportunamente alla Prussia giacché notoriamente il nostro Governo non ha fatto alcun preparativo di guerra e venne impartito l'ordine di mandare le riserve a casa prima degli anni scorsi.

Quanto ad una proposta che andasse più in là e tendesse per esempio alla riduzione del piede di pace delle armate, essa equivarrebbe a domandare la disorganizzazione dell'armata prussiana e nessuno Stato vorrebbe accettare una proposta simile per solo fine di soddisfare una combinazione politica.

— Alcuni giornali hanno parlato della ripresa delle trattative fra la Prussia ed il principe di Waldeck sull'abbandono proposto da questo secondo dei suoi diritti di sovranità al re di Prussia.

Questa informazione è smentita dal corrispondente berlinese dell'*Agence Havas*. I negoziati si riferirebbero esclusivamente alla riorganizzazione amministrativa del principato di Waldeck.

AUSTRIA. — Nell'occasione della nuova riunione delle Camere austriache non può essere senza interesse, dice la *Patrie*, di rendersi conto in un modo rapido della situazione di questo impero così crudelmente provato dagli avvenimenti dell'anno scorso.

Tutto calcolato, questa situazione è assai migliore di ciò che avrebbe osato sperarsi dopo un periodo di tempo così breve dall'epoca della battaglia di Sadowa. Ciò che la caratterizza è la compiuta e cordiale riconciliazione del potere imperiale col'Ungheria.

Quando leggiamo nei giornali austriaci e nei fogli ungheresi i particolari di tutti i preparativi che si stanno facendo per le feste dell'incoronazione; quando constatiamo l'entusiasmo della nazione ungherese, lo slancio con cui essa si dispone a rinvovare il cerimoniale pomposo e bizzarro che accompagna da secoli la investitura della corona di Santo Stefano, non possiamo dispensarci del concludere che le dissensioni per cui furono così a lungo divise Casa d'Austria e l'Ungheria, sono state, malgrado la loro violenza, l'effetto di un vero malinteso.

La rapidità ed il calore della riconciliazione provano che il signor de Beust aveva veduto giusto quando mise avanti e fece trionfare questo sistema di dualismo che sempre promette all'impero una vera ristorazione della sua influenza e della sua prosperità.

Ad ogni modo, se da parte dell'Ungheria tutto sembra sorridere, la questione di sapere come l'altra parte dell'impero composta delle provincie di qua della Leitha si accomoderà alle nuove combinazioni rimane sempre insoluto. Le disposizioni di questa parte dell'impero si rivelano senza dubbio nella sessione del Reichsrath, ma si può presumere sin d'ora che queste disposizioni saranno concilianti.

Se esse si manifesteranno nel senso che noi prevediamo si potrà dedurre questa conclusione che l'Austria, ad onta della sua avventura dell'anno scorso, ha conservato degli elementi forti di vitalità che possono venire rapidamente usufruttati da una politica intelligente. Si potrà dire che trovandosi ridotta a sé stessa e sciolta dagli imbarazzi che le derivavano dalla sua situazione in Italia, l'Austria terminerà coll'acquistare una indipendenza ed una libertà di movimenti di cui ella si è trovata quasi sempre priva in passato. Questo risultato sarà un grande beneficio per l'Europa, la quale deve accorgersi sin d'ora che l'impicciolemento dell'Austria è un pericolo incessante per l'equilibrio europeo.

— Si legge nella *Presse* di Vienna:

Due questioni preoccupano vivamente da qualche tempo le popolazioni dei paesi di qua della Leitha, ed una di esse tocca d'avvicino gli interessi della nostra capitale. Vogliamo parlare della legge sul reclutamento militare e delle fortificazioni di Vienna.

Crediamo che fra i 20 milioni di austriaci al di qua della Leitha ne sieno ben pochi i quali non desiderino ardentemente di veder sospesa la legge sul reclutamento militare e sulle fortificazioni di Vienna.

In Ungheria la legge sul reclutamento è sospesa; perché non lo sarebbe anche nel resto dell'Austria? Siamo convinti che si deferirà tanto più al desiderio generale in quanto il pericolo di grandi guerre generali è relegato ad epoche non prossime.

L'opinione pubblica si manifesta più decisamente ancora riguardo alle fortificazioni di Vienna. Le fortificazioni di Parigi hanno costato 17 milioni. Dietro i progressi che si sono fatti nell'arte delle macchine da guerra, queste fortificazioni sono diventate assolutamente insufficienti di fronte ad un nemico esterno.

Il denaro speso per queste fortificazioni è stato dunque gettato. E noi impiegheremo 15 o 20 anni per spogliare Vienna dal carattere di una capitale e di città commerciale, perché 20 anni dopo forse i forti di Vienna tocchino la sorte della torre di Massimiliano a Lintz che oggi si demolisce per farne materiale da costruzione.

D'altronde la questione delle fortificazioni di Vienna è anche di competenza della Dieta d'Ungheria. In fatti se Vienna deve essere assolutamente fortificata, non lo può essere che a scopo di difendere l'impero. Ora, l'articolo 9 dell'esposizione ungherese sugli affari comuni dichiara che il sistema militare è un affare comune.

E l'articolo 15 dello stesso documento stabilisce che tutte le spese dipendenti dal sistema militare sono comuni e devono venire determinate in modo che la parte di contribuzione dell'Ungheria venga fissata in via di accordo fra le due parti. In conseguenza il progetto delle fortificazioni di Vienna dovrà essere sottoposto alle delegazioni tosto che esse saranno costituite, e la cifra delle spese dovrà essere iscritta nel bilancio generale onde l'Ungheria partecipi in

proporzione alle spese. Questo argomento inconfutabile chiude la discussione sulla fortificazione di Vienna.

— Il *Messaggero* *Tirolese* riferisce che nel sito delle ruine di Peitalstein è sopra altri due punti si tratta di elevare dei forti con magazzini, case, mure, ecc. ecc. Verranno egualmente stabilite delle opere nella valle di Landro, a Ponte di Melero non lontano da Quez. I lavori verranno intrapresi fra breve con 700 od 800 operai.

SPAGNA. — Le rendite calcolate nel bilancio 1866-67 si elevano a 2,592,490,000 reali, comprese le straordinarie. Per il prossimo bilancio 1867-68 calcolano a 2,568,781,700 reali, cioè 23,708,300 reali di meno. Le spese ordinarie e straordinarie del bilancio corrente si elevano a 2,656,191,600 reali e quello del bilancio prossimo 1867-68 a 2,639,467,760, differenza in meno a favore del 1867-68, 16,723,839 reali. Il totale delle riduzioni operate in vari servizi dello Stato si eleva a 181,668,390 reali. Di queste ultime la più importante è il capitolo degli interessi del debito che si eleva ad 80 milioni più dell'anno precedente.

BELGIO. — L'*Indépendance Belge* del 19 maggio scrive:

La revisione del Codice penale per opera del Senato e della Camera dei rappresentanti è terminata.

Ad onta delle nostre istanze reiterate non siamo riusciti ad ottenere dalla legislatura la soppressione delle disposizioni del Codice penale relative alla stampa. Non si è voluto tener conto delle nostre istanze, né del testo formale dell'articolo 131 della Costituzione.

Questo articolo invita il Governo e la Camera a provvedere « con leggi separate e nel più breve termine possibile agli oggetti seguenti:

« 1° La stampa;

« 2° La responsabilità dei ministri ed altri agenti del potere;

« 3° La revisione dei Codici. »

Si è rispettato il paragrafo 5°. Il nuovo Codice non si occupa infatti di responsabilità ministeriale e la proposta di applicare il nuovo Codice a questo oggetto è stata tolta di mezzo coll'argomento che l'articolo 139 esige per la responsabilità ministeriale delle leggi separate.

Quanto alla stampa si è senza dubbio pensato che essa non meritava di essere trattata costituzionalmente come i ministri.

Noi lamentiamo il fatto, meno per la stampa che per il Governo e per le Camere che hanno perduta una bella occasione di provare il loro attaccamento al nostro patto fondamentale e alle tradizioni liberali del Congresso del 1830.

PRINCIPATI DANUBIANI. — È stato pubblicato testé il seguente decreto che rende nuovamente libera nei Principati l'esportazione dei cereali e la distillazione degli spiriti:

CARLO I
Per la grazia di Dio e volontà della Nazione
Principe dei Rumeni.

Sulla proposta del ministro nostro segretario di Stato ad interim al dipartimento dell'agricoltura, commercio e lavori pubblici;

Vista la decisione presa dal Consiglio nostro dei ministri nella seduta del 27 marzo, basata sul voto dei corpi legislativi, di lasciar libera l'esportazione dei cereali, quanto pure la distillazione degli spiriti da qualunque prodotto; Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. La suddetta decisione del Consiglio dei ministri è approvata da noi.

Art. 2 ed ultimo. Il nostro ministro ad interim di agricoltura, commercio e lavori pubblici è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato in Bucarest il 1° aprile 1867.

(firmato) CARLO I.

Il ministro ad interim
D. BATHIANU.

TURCHIA. — Costantinopoli 14 maggio.

Un telegramma venuto da Candia all'ambasciata inglese annuncia, com'è noto, che l'assalto dato da Omer pachà a Spakia era andato a vuoto, e i Turchi furono respinti tre volte dagli insorti. Il governo ottomano sarebbe disposto a promulgare le seguenti riforme:

1° Miglioramento del sistema finanziario;

2° Creazione di un nuovo Consiglio di Stato;

3° Nuova organizzazione delle scuole militari;

4° Trasformazione di tutte le provincie in *eyalet*;

5° Concessione agli stranieri del diritto di possedere delle terre;

6° Migliorie nei regolamenti che riguardano la gestione dei beni ecclesiastici;

7° Modificazioni nei modi di procedura delle Corti giudiziarie.

— Domenica scorsa l'ambasciatore russo è stato ricevuto in audienza ufficiale dal Sultano.

Gli sono stati resi gli stessi onori che all'ambasciatore francese.

AMERICA. — Il *Morning Post* ha da Nuova York, 7 maggio:

Lo svolgimento del processo dello spergiuro Sandford Conover, ha messo in disparte tutti i sospetti che il Jefferson Davis avesse parte alcuna nella congiura di assassinio, la qual cosa ha suscitato per lui molta simpatia.

Notizie da Arizona per la via di San Francisco parlano che è cominciata contro gli Indiani una guerra di estermio. Gli Indiani sono stati energici e ostili oltre il consueto in tutte le parti dell'interno. Il general Gregg ha inaugurato una campagna vigorosa.

La spedizione alle Block Mountains ha trovato varie bande e ne ha uccisi 54 e feriti molti più, distruggendo molte provvisioni. Distaccamenti di truppe saranno mandati in tutte le direzioni.

MESSICO. — Si legge nella *Patrie*:

Da alcuni giorni corrono voci della fine della fine che avrebbe avuto la resistenza dell'imperatore Massimiliano assediato in Queretaro.

Nissuna notizia ufficiale o privata avvalorata fino ad ora quelle voci ispirate da disappiaci di origine juarista, de' quali dammo il testo togliendolo dai giornali americani.

Anche oggi ci arrivano dei giornali di Nuova York che pubblicano le notizie di Queretaro fino al 14 aprile, cioè posteriori a quelle già divulgate che annunciavano la presa dell'imperatore Massimiliano.

Secondo quelle notizie di origine juarista, nella giornata del 14 furono fatti due tentativi di sortita dall'esercito imperiale assediato in Queretaro, ma ambedue non sortirono effetto.

— La *Cronica* di Nuova York dà le seguenti

particolarità intorno alla presa di Puebla fatta dai soldati di Porfirio Diaz. Quelle crudeltà non abbisognano di commenti. Il diario di Nuova York dice:

« Hanno avuto luogo delle esecuzioni orribili e numerose. Tra le vittime si annoverano i generali Quijano, Calderon, Noriega, Gabson e Tapia; i colonnelli Trujague, Herrera, figlio del presidente don Jose Joaquim de Herrera e Carrillo, presidente del tribunale supremo di giustizia del dipartimento di Puebla; i licenziati don Raffaele Isonza e don Manuele Romo! »

ULTIME NOTIZIE

Ci scrivono da Ancona essersi ieri arrestato, per prova certa, l'autore dell'assassinio commesso sulla persona del delegato di pubblica sicurezza signor Viuzzi.

NOTIZIE E FATTI DIVERSI

L'Italia Militare annunzia che il 65° reggimento fanteria si è trasferito da Nocera ad Aversa.

— Il movimento del porto di Napoli nello scorso anno 1866, per approdo e partenza di legni mercantili nazionali ed esteri, è rappresentato dalle seguenti cifre statistiche:

Legni inglesi: approdati 240, partiti 221 - Prussiani: id. 8, id. 11 - Francesi: id. 253, id. 247 - Austriaci: id. 28, id. 27 - Russi: id. 10, id. 12 - Danesi: id. 5, id. 4 - Svedesi: id. 23, id. 35 - Olandesi: id. 43, id. 39 - Mecklenburghesi: id. 6, id. 6 - Annoveresi: id. 12, id. 11 - Americani: id. 3, id. 3 - Ottomani: id. 3, id. 6 - Bresnesi: id. 1, id. 2 - Spagnuoli: id. 1, id. 1 - Belgi: id. 3, id. 3 - Amburghesi: id. 1, id. 2 - Oldemburghesi: id. 1, id. 1 - Ellenici: id. 97, id. 103 - Pontifici: id. 3, id. 4 - Nazionali: id. 3105, id. 4065.

Il numero complessivo dei legni arrivati fu quindi di 3851 e quello dei partiti di 4803.

(G. di Napoli)

— Deplorabili effetti del fulmine, dice il *Monit. di Bologna*, durante l'improvvisarsi di un temporale si ebbero lo scorso venerdì in Montebello (comune della nostra provincia), in una casa denominata *Scoglio*.

— Colà il fulmine colpiva una fanciulletta di anni 12, affacciata alla finestra tenendo in mano una falce, e l'effetto ne fu tale che la stese tramortita sul suolo. Accorsa allo scoppio la famiglia, fu grave il suo timore che la bambina fosse stata spenta sul colpo. Fortunatamente, trascorso un quarto d'ora, la fanciulla riprendeva dalla provata tremenda scossa, con lesione però ad una gamba, che da cima a fondo portava il segno di fulmine bruciatura, che però sperasi guarirà in breve tempo. Di altri materiali danni si notò il guasto avvenuto in uno dei muri della casa, scarpolato dall'alto al basso, nel luogo ove presumasi che il fulmine andasse a disperdersi. — La falce, che la fanciulletta teneva in mano, e da cui probabilmente il fulmine fu attratto, trovavasi colla punta impiantata in una vicina cassa, infissa così come con grande forza lanciata.

— Londra possiede 23 teatri e 29 sale di concerto. I teatri possono contenere tutti insieme 38,300 persone. Ecco la capacità di ciascuno di essi: Her Majesty's Theatre, 2,200 posti; Drury Lane, 2,500; Covent Garden, 2,500; Hay-market, 1,500; Princess Theatre, 2,000; Saint James, 1,000; Adelphi, 1,000; Lyceum, 1,700; Marylebone, 1,200; Olympic, 1,000; Strand, 700; Asseley's, 2,200; Victoria, 2,000; Surrey and Grecian, 2,000 caduno; Pavilion, 2,300; Britannia, 2,400 City of London, 1,400; Standard, 2,000; Garrick, 1,100; New Royalty, 600; Queen's Theatre, 600; e Sadler's Wells, teatro nuovissimo, 1,300 posti.

— Il voto del Parlamento per le spese che riguardano il Museo britannico nell'anno 1867-68 salgono a 92,621 lire sterline. La più grande categoria è di 52,141 lire sterline per provvisioni, delle quali 10,590 lire vengono date al bibliotecario, segretario, sovrintendente, 13 custodi dei dipartimenti, 3 custodi assistenti e un capo commesso; 15,435 lire sono date agli assistenti; 3,652 lire ai copiatori, 13,229 agli attendenti e ai messaggieri e 1,250 lire alla polizia.

Per gli acquisti viene assegnata la somma di 19,735 lire sterline; che comprende 10,029 lire per libri stampati e mappe, 2,000 lire sterline per i manoscritti, 1,000 per saggi zoologici, 1,500 per medaglie e monete, 1,200 per antichità greche e romane, 1,200 per stampe e disegni, 700 lire per minerali e meteoriti e 800 per fossili. La legatura dei libri alle preparazioni costano 10,160 lire; la stampa dei cataloghi, delle guide ecc. 4,970 lire, e in questa categoria entrano 1,500 lire per la pubblicazione del terzo volume delle iscrizioni onomastici dell'Asia occidentale, sotto la direzione del maggior generale Rawlinson.

Le riparazioni della fabbrica, il mantenimento, la mobilità ecc. costano 10,155 sterline, ma la somma totale è minore di 49,244 dell'anno scorso, perchè in quell'anno furono state 45,721 lire sterline per la collezione di monete e di antichità del Blacas.

(Times)

— Si legge nel *New-York Times*:

La proporzione delle tasse dello Stato l'anno corrente raggiungerà l'1 per cento sulla proprietà. E ciò deve pagarsi oltre la rendita che produce la proprietà, che si può calcolare il 7 per cento. Un settimo della rendita dell'anno è necessario quindi per pagare le tasse imposte dallo Stato. In altri termini lo Stato pone la tassa del 14 per cento sulla rendita, oltre il 5 per cento imposto dal governo generale. La imposta del 19 per cento oltre dei gravi balzelli su tutti gli articoli di manifatture importati, usati o consumati di qualunque genere, ed oltre a quello che può esser tolto per ragioni municipali è un bel cumulo d'imposte da sostenersi da una Repubblica che non ha ancora cento anni. Ma coll'andar del tempo ci avvezzeremo anche a quelle.

DISPACCI PRIVATI ELETTRICI

(AGENZIA ATEFANI)

Parigi, 22.

Chiusura della Borsa di Parigi.

21 22

Fondi francesi 3 % 69 90 69 85

Id. 4 1/2 % 98 95 98 75

Consolidati inglesi 91 1/2 91 1/2

Cons. ital. 5 % 52 80 52 50

Id. fine mese 52 65 52 35

Valori diversi.

Azioni del Cred. mobil. francese . . . 377 383

Id. italiano — —

Id. spagnolo 241 243

Azioni str. ferr. Vittorio Emanuele . . 72 76

Id. Lombardo-veneto 391 391

Id. Austriache 441 442

Id. Romane 77 75

Obbligazioni str. ferr. Romane . . . 120 120

Id. prest. austriaco 1865 . . . 336 336

Id. in contanti 338 340

Vienna, 22.

Apertura del Reichsrath. — Il discorso imperiale dice che S. M. non ha mai cessato di procurare il ristabilimento delle istituzioni costituzionali sopra una base sicura, ma che non è possibile di ottenere lo scopo se non avviene un accordo fra il diritto costituzionale dell'Ungheria e la libertà accordate coi diplomi dell'ottobre 1860 e nel febbraio 1861. Questo accordo è nell'interesse reciproco dell'Ungheria e delle altre parti dell'impero. Le gravi prove che colpirono la monarchia furono un nuovo e grande avvertimento che dimostra tale necessità. S. M. spera che il Reichsrath non ricuserà di sanzionare tale accordo, e non vorrà invece tendere ad uno scopo irrealizzabile il quale condurrebbe soltanto a nuove esperienze senza probabilità di successo.

Dopo alcune considerazioni sulle questioni interne, il discorso termina con queste parole: « Oggi che procuriamo di fondare un'opera di pace e di concordia, gettiamo il velo dell'oblio sopra un recente passato che fece profonde ferite all'impero; approfittiamo degli insegnamenti, e procuriamo di trovare in un coraggio indomabile la forza e la volontà di rendere all'impero il riposo e la prosperità all'interno, il prestigio e la potenza all'estero. Io conto su quella fedeltà dei miei popoli che essi mantengono nei giorni di supreme calamità. I nostri passi non siano guidati da un pensiero di rappresaglia. Una più nobile soddisfazione ci sia accordata, se coi nostri sforzi e coi nostri lavori noi riusciremo di più in più a mutare lo sfavore e le inimicizie in rispetto e in simpatia. Allora i popoli dell'Austria, qualunque sia la loro nazionalità e lingua, si stringeranno attorno al vessillo imperiale. Confidando nelle parole di un mio antenato, l'Austria, sotto la protezione dell'Onnipotente, vivrà prosperando fino al più lontano avvenire. »

Parigi, 22.

Il bollettino del *Moniteur du soir* constata l'impressione favorevole prodotta in Europa dal risultato pacifico della Conferenza. Soggiunge che le popolazioni e i gabinetti rendono omaggio alla moderazione e all'attitudine del governo francese il quale non separando mai gli interessi particolari della Francia dagli interessi generali, non obbedì nei suoi atti che alle idee di pacificazione e di concordia.

L'imperatore delle Russie arriverà qui il 1° di giugno e vi resterà fino al giorno 11.

L'*Etandard* crede di sapere che prima della fine della settimana una parte delle truppe prussiane che sono nel Lussemburgo andranno a Rastad.

La *France* conferma la notizia che il re di Prussia non verrà a Parigi che dopo la partenza dello Cesar, cioè verso la metà di giugno.

Il *Constitutionnel* annunzia che il principe imperiale, il cui miglioramento di salute fa rapidi progressi, si recò da Saint-Cloud alle Tuileries.

Costantinopoli, 22.

L'ambasciatore francese consegnò ieri al Sultano una lettera autografa dell'imperatore Napoleone, con cui S. M. invita il Sultano a recarsi a Parigi. Il Sultano accettò l'invito, e partirà alla fine di giugno accompagnato da Fuad pascià, dal figlio maggiore Iszedin e da due nipoti.

Berlino, 22.

Ieri gli studenti di Berlino si riunirono per rispondere all'indirizzo pacifico degli studenti di Strasburgo. La risposta termina dicendo che tra la Germania e la Francia non può esistere mai

alcun motivo serio per farsi reciprocamente la guerra.

Berlino, 22.

La *Correspondence provinciale* dice che le ratifiche del trattato saranno probabilmente scambiate a Londra il 23.

Curia il viaggio del Re, la maggior parte delle notizie date dai giornali sono premature. La sola cosa positiva si è che il Re si propone di recarsi a Parigi entro il mese di giugno. Il giorno della partenza sarà stabilito nella prossima settimana; è possibile che sia fissato dopo la Pentecoste.

Il principe reale sta meglio; si recherà fra breve a Parigi.

Vienna, 23.

L'impressione prodotta dal discorso imperiale è assai favorevole. Tuttavia alcuni deplorano che esso contenga promesse troppo liberali, specialmente per ciò che riguarda la questione del Concordato.

L'arciduchessa Matilde, avendo preso fuoco la sua veste, si è fatta delle gravi scottature.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO.

Firenze, 22 maggio 1867, ore 4 ant.

Il barometro è sceso nelle ultime 24 ore di 1 a 2 mm. in tutte le stazioni. Le pressioni sono sotto la normale di 7 a 8 mm. nel nord e di 3 a 4 nel sud. Pioggia nel nord e nel centro della Penisola. Temperatura cresciuta; cielo nuvoloso, e mare mosso. Forti i venti di sud-ovest al nord, e sud-est e nord-est al sud.

In Europa il barometro s'innalza di 10 mm. a Valencia, e di 5 sul mare dal nord e sulla Manica. Nel centro soffia forte l'ovest e il barometro s'abbassa; nella notte forte tempesta di oviet a Vienna.

Stagione incerta e da temporali, ma probabile che dimani il barometro s'innalzi.

Nel giorno 22 maggio 1867.

	ORE		
	9 ant.	3 pom.	9 pom.
Barometro a metri 72,6 sul livello del mare e ridotto a zero	750.0	749.0	746.5
Termometro centigrado	24.5	22.0	16.0
Umidità relativa	70.0	85.0	90.0
Stato del cielo	nuvol.	nuvol.	nuvol.
Vento direzione	SO	NO	O
forza	quasi for.	quasi for.	debole

Temperatura massima + 25.0 Foggia nelle 24 ore minima + 17.5 mm. 4.0 Minima nella notte del 23 maggio + 13.5

TEATRI

SPETTACOLI D'OGGI.

POLITEATRO FIORENTINO — Riposo.

TEATRO NICCOLINI, ore 8 — La drammatica Compagnia diretta da T. Salvini rappresenta: *Giordano Orsini*, tragedia novissima.

ARENA NAZIONALE, ore 7 — La drammatica Compagnia diretta da L. Aliprandi rappresenta: *Giovani e vecchi*.

ARENA GOLDONI, ore 5 — La drammatica Compagnia di Ettore Dondini e Vetrì rappresenta: *La notte della colpa* — *Il lunedì degli operai*.

TEATRO DELLE SHERAT PARIGINE, piazza Manin, ore 8 — Rappresentazione di operette buffe, magia, spettri, ginnastica.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA COMMERCIALE (Firenze, 23 Maggio 1867).

VALORI	CONTANTI		FINE CORRENTE		SOMME	PREZZI FATTI	CAMBI	L	D
	L	D	L	D					
Rendita Ital. 5%, god. 1 lugl. 67	53 37 1/2	53 30					Livorno	8	
Impr. ital. tutto pagato 5%, 1.4.67	70 1/2	69 1/2					Detto	30	
5%, 1.4.67	35 1/4	35					Detto	30	
Impr. Ferraro 5%, god. 1 lugl. 67	840						Roma	30	
Obb. del Tesoro 1849	840 99 1/4	99					Genova	30	
Ar. del Cred. Mob. Ital.	1000	1410 1395					Ancona	30	
Ar. Banca Naz. Toscana ex comp.	400						Napoli	30	
Detto Banca Nazionale							Mila	30	
nel Regno d'Italia. 1.4.67	1000	1525 1515					Genova	30	
Cassa di sconto Toscana in sot.	250						Torino	30	
Banca di Cred. It. 4.67	500						Venezia f.g.	30	
Ar. del Cred. Mob. Ital.	1180						Trieste	30	
Obblig. Tabacco 5% god.	500						Detto	30	
Ar. SS. FF. Romane.	500						Vindicta	30	
Detto con prelat. 5%							Detto	30	
(Ant. Cent. Toscana)	500						Augusta	30	
Obblig. 5% delle sud.	500						Detto	30	
Obb. 5% SS. FF. Rom.	500						Francoborte	30	
Ar. ant. SS. FF. Liv.	420						Anciano	30	
Detto (ded. li suppl.)	420						Amburgo	30	
Obb. 5% delle sud. C.D. 1.4.67	500 174	170					Londra	30	
Detto	430						Detto	30	
Obb. 5% SS. FF. Mac.	500						Parigi	30	
Detto (ded. li suppl.)	500						Detto	30	
Ar. SS. FF. Mac.	500						Lione	30	
Obb. 5% delle dette.	500						Detto	30	
Obb. d. 5%, serie d. 13	505 388	386					Maraglia	30	
Detto in serie di 1 e 2	505						Napoli con d'oro	21 35	21 30
Detto serie non comp.	505								
Impr. com. 5%, 1.4.67	500						Sconto Banca 5 per 100		
Detto in sottoscrizione	500								
Detto liberato	500								
Detto di Siena	500								
Motore Barsanti M&P									
tessuti. 1° serie									
Detto detto 2° serie									
5% Ital. in picc. pezzi 1 lugl. 67									
5% Idem									

